



> Retouradres Postbus 575 2130 AN Hoofddorp

KNVvL, afdeling Zweefvliegen  
t.a.v. CAMO accountable manager  
de heer H. van Leeuwen  
Papendallaan 50  
6816 VD Arnhem

**IVW/Luchtvaart**  
Vergunningverlening  
Techniek

Saturnusstraat 50  
Hoofddorp  
Postbus 575  
2130 AN Hoofddorp  
T 070 456 30 00  
F +31 (0)70 456 3011  
www.ivw.nl

**Contactpersoon**

ir. J.H. Goei

T +31 (0)70 456 3346  
hok.goei@ivw.nl

**Ons kenmerk**

IENM/IVW-2011/3294

**Uw kenmerk**

-

**Bijlage(n)**

2

Datum 16 maart 2011  
Onderwerp Overleg 9 maart 2011

Geachte heer Van Leeuwen,

Op 9 maart j.l. heeft overleg plaatsgehad tussen de Inspectie V&W en CAMO KNVvL afd. zweefvliegen. Helaas heeft u niet aan dit overleg kunnen deelnemen. Ik stuur u hierbij het rapport (het verslag) van dat overleg toe. Tijdens het overleg is het voornemen uitgesproken om de kwaliteitsborging en toezicht door het Inspectie Instituut zodanig uit te werken dat bij de interne CAMO audits bij de zweefvliegclubs ook de kwaliteitsaspecten van het onderhoudswerk onderzocht worden. De nadere invulling hiervan wordt door Harry Huiskes uitgewerkt. Graag verwijs ik u naar het verslag voor de algemene opzet.

Tevens hebben wij gesproken over "VMS-light" en hoe dit instrument kan bijdragen in de beheersing van de veiligheid binnen de gehele afdeling Zweefvliegen. Uw rol als voorzitter van het afdelingsbestuur in de promotie van VMS-light vinden wij van groot belang. Om die reden willen wij graag een nieuwe afspraak met u maken om over dit onderwerp te praten.

Mocht u vragen hebben of nadere informatie behoeven, dan kunt u met mij contact opnemen.

Met vriendelijke groet,

DE INSPECTEUR IVW/LUCHTVAART,

Hok Goei



**Audit rapport ten behoeve van een PART-MAG Erkenning**

<b>Naam van het bedrijf:</b>	KNVvL Afdeling Zweefvliegen
<b>Erkenningsnummer :</b>	NL.MG.8065
<b>Adres van het onderzochte bedrijf :</b>	
<b>Onderzoeksdatum:</b>	9-3-2011
<b>Namen en functies van belangrijkste managers van de betreffende organisatie welke tijdens de audit zijn gesproken:</b>	
Continuing Airworthiness manager	Mr F. Beemster
Coördinator Inspectie Instituut	Mr H.J.W. Huiskes
<b>Namen van de NAA-auditors:</b>	
B.G. Voogd	
J.H. Goei	
M. van der Goot	

**Voornaamste werkzaamheden bij het onderzochte bedrijf:**

Het overleg heeft de volgende agendapunten:

1. Ontwikkelingen CAMO KNVvL afd. zweefvliegen
2. Toezicht: ontwikkelingen bij IVW
  - convenant
  - Toezicht door I.I.
  - Audit IVW
3. VMS light
4. EZT
5. Overig/rondvraag
  - kompas compenseren
  - Maintenance Directives
  - DG manuals
  - ARC staf aanvraag

Voor verslag zie bijlage.  
IENM/IVW-2011/3294



Rapport: 11.00003294

Basisgegevens van het onderzoek (vervolg)

<b>Competente autoriteit:</b>	CAA Netherlands
<b>Toezichthouder:</b>	J.H. Goei
<b>Handtekening:</b>	
<b>EASA Form 13 Part one PRINT DATUM:</b>	16-Mar-2011



**IVW/Luchtvaart**  
Vergunningverlening  
Techniek

Saturnusstraat 50  
Hoofddorp  
Postbus 575  
2130 AN Hoofddorp  
T 070 456 30 00  
F +31 (0)70 456 3011  
www.ivw.nl

**Contactpersoon**  
ir. J.H. Goei

T +31 (0)70 456 3346  
hok.goei@ivw.nl

# verslag

Bijlage van Rapport 11.00003294.

---

Verslag van	Overleg CAMO KNVvL afd. zweefvliegen
Datum bespreking	9 maart 2011
Deelnemers	KNVvL afd. zweefvliegen: Dhr. Huiskes en Beemster Afw. dhr. Van Leeuwen. IVW: mw. M. van der Goot, dhr. Goei en Voogd.
Afschrift aan	IVW: S. Haitsma G. Kruiswijk

---

**Datum**  
14 maart 2011

**Nummer**  
IENM/IVW-2011/3294

**Bijlage(n)**  
-

## 1. Ontwikkelingen binnen de CAMO.

Onderzocht was of historische luchtvaart ook onder de huidige CAMO (met scope zweefvliegtuigen) zou kunnen worden ondergebracht. Het CAMO management heeft dit idee als ongewenst verklaard en is dus van de baan.

De heer Huiskes laat weten dat de processen steeds verbeterd worden en dat de organisatie ook de positieve effecten van de Europese regelgeving heeft kunnen ervaren waaraan zij onderworpen zijn. Monitoring op onderhoudsprogramma's is strakker en beter opgezet, ARC inspecties zijn veel specifiek geworden. Ook elementen van kwaliteitsmanagement krijgen een sterk impuls tot meer professionalisering.

## 2. Toezicht

Op 22 sept 2010 werd het onderwerp toezicht door IVW en door CAMO aan de orde gebracht. Het belangrijkste punt is dat het toezicht zoals dat in de tijd van EZT-ers gedaan werd niet meer voortgezet kan worden, en dat dus een nieuw toezichtsvorm ontwikkeld moet worden. Op 22 sept. werden de eerste ideeën besproken.

Nu is het zaak om het voorstel meer concreet te maken.

Het gaat om de volgende 2 IVW toezichtselementen:

- toezicht op de CAMO (Part-M/G/I)
- toezicht op het onderhoudswerk (AML houders bij de clubs)

Doel is om het toezicht op het onderhoudswerk bij de clubs "indirect" via de CAMO interne kwaliteitsborging te laten plaatsvinden. Wanneer een zweefvliegclub wordt bezocht en de ARC- en AMP-aspecten geïnspecteerd worden door het inspectie-instituut, dan is het de bedoeling dat bij bepaalde gevallen ook

gevraagd wordt naar het uitgevoerde onderhoud, de gebruikte materialen, gereedschappen en handboeken. Ook is een rondgang door de werkplaats en vragen naar gekalibreerde instrumenten voor de inspecteurs dan ook gewenst. Deze toegevoegde inspecties vragen niet een grote inspanning van de inspecteurs.

Afgesproken is om deze voorstellen en inspectievorm nader te beschrijven. Harry Huiskes is voornemens deze elementen mee te nemen in de beschrijving van het interne toezichtsproces en instructie/leerplan. Daarnaast behoren ook afspraken te worden gemaakt wat betreft het aanleveren van betreffende inspectierapporten aan de toezichthouder van IVW. Een aantal inspectierapporten zal nu aan IVW verstuurd worden, opdat IVW deze kan beoordelen en gebruiken voor de planning van de audit.

**IVW/Luchtvaart**  
Vergunningverlening  
Techniek

**Datum**  
14 maart 2011

**Nummer**  
IENM/IVW-2011/3294

In het gesprek is ook het traject naar een mogelijk handhavingsconvenant uitgelegd. De gemaakte afspraken zullen in eerste instantie in de plannen/handboeken geformaliseerd worden. Op een later moment kunnen deze alsnog in een convenant opgenomen worden.

IVW is voornemens om in april/mei een systeemaudit op de CAMO uit te voeren, bestaande uit:

- Administratieve processen, records, personeel en quality monitoring (in Papendal) – in de ochtend.
- Bezoek aan 2 clubs op 1 veld (Terlet); onderzoek van de AMP/ARC processen – in de middag.

KNVvL zal voor de organisatie van deze audit zorg dragen. IVW zal binnenkort een agenda aan KNVvL versturen.

### 3. VMS light

Er is op informele basis gesproken over VMS-light. Er was veel enthousiasme opgemerkt tijdens de presentatie die Margriet van der Goot tijdens de nationale zweefvliegtag in 2010 heeft gegeven. IVW is nu nieuwsgierig wat daaruit is voortgekomen. Bij de club van Frank Beemster zijn er al verkennende stappen gezet om het melden van incidenten op VMS manier in te vullen. IVW geeft aan dat er meerdere toepassingsmogelijkheden zijn, met name bij de CIV. Als SMS binnenkort ook verplicht wordt gesteld dan kan de CAMO zich daarin bekwalen door VMS-light te gebruiken, bijvoorbeeld met het melden/analyseren van occurrences, het borgen/beheersen van de kwaliteit en veiligheid (Inspectie instituut).

IVW denkt dat het belang van VMS eerst op beleidsniveau door het afdelingsbestuur moet worden onderkend. Daarom is een gesprek met Hein van Leeuwen over dit onderwerp op een ander tijdstip zinvol.

### 4. EZT bevoegdheden

Uitgelegd is dat het schrappen van EZT uit de wet en regelgeving volgens een gefaseerd plan moet lopen. General Aviation aspecten zijn namelijk ook hierin betrokken. Momenteel moet voor een Annex-II (zweef)vliegtuig nog steeds een BVLV gedaan worden, maar dit wordt zeer waarschijnlijk gelijk getrokken aan een standaard ARC (de nationale ARC).

De EZT-ers die nu nog een oneindige erkenning hebben, zullen op moment van afschaffing bericht van IVW krijgen om de erkenning te vernietigen dan wel terug te sturen.

5. Overig

a. Kompas compenseren. KNVvL is gestopt met het geven van de cursus. De reden is de verruiming van de bevoegdheden van een AML-A ZVT technicus, die volgens de nieuwe regelgeving complexe taken mogen uitvoeren, en daar valt ook het compenseren van kompassen onder. KNVvL dacht dat er geen noodzaak meer is voor de cursus. IVW onderschrijft dit, maar personen moeten wel ergens getraind of bijgeschoold moeten worden. KNVvL heeft aangegeven dat personen die cursus verlangen op dit gebied, contact kunnen opnemen met KNVvL afd. zweefvliegen I.I.

b. vernieuwing van OAL 67-01 naar een Maintenance directive. KNVvL verzoekt – indien relevant - inzage in de vernieuwde OAL67-01 (na rev. 9) zodat zij hierop commentaar kan geven. IVW zoekt uit of aan een nieuwe aanwijzing wordt gewerkt.

N.B. Er wordt inderdaad gewerkt aan een "draft" MD die deze OAL gaat vervangen. Op die draft kan dan commentaar gegeven worden.

c. Maintenance manuals van DG. KNVvL heeft gemeld dat DG aan eigenaren heeft gezegd dat zowel oude als nieuwe maintenance manuals (door samenvoeging van typen) gebruikt mogen worden; wat voor menigeen vreemd klinkt. IVW probeert hier informatie van te krijgen.

N.B. Brief van DG is bij IVW bekend. Aan KNVvL (ABZ/CTZ) wordt gevraagd om zelf te onderzoeken of er inhoudelijke verschillen zijn tussen de oude en nieuwe manuals, en indien ja, welke verschillen.

d. Acceptatie van Form 4 van Baer Selen is nog niet door KNVvL ontvangen. IVW zoekt het uit.

N.B. Op 10 maart is de acceptatie brief verstuurd naar Papendal.

e. IVW wil minimaal 2 x per jaar overleggen met KNVvL afdeling zweefvliegen. Volgende keer in het najaar 2011 (dit kan ook in Papendal of Woerden worden georganiseerd).