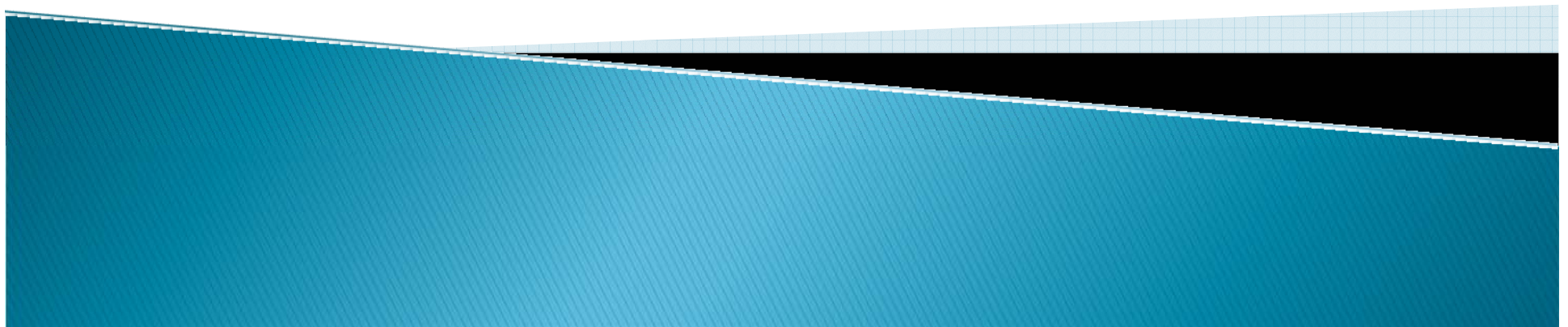


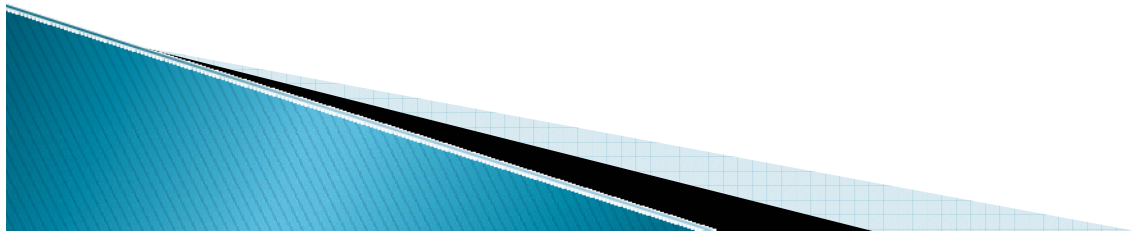
Technici Conferentie 2011

CAMO



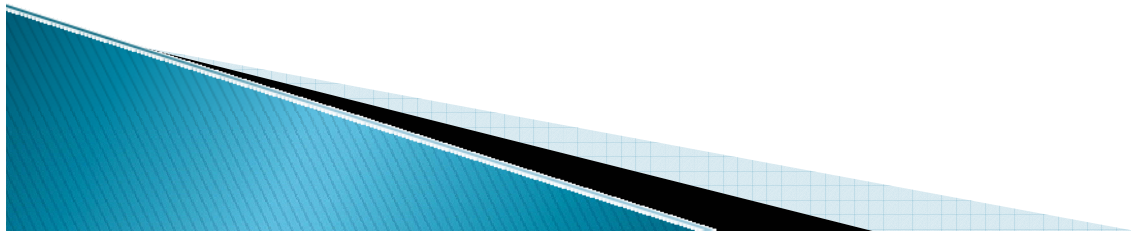
CAMO

- ▶ Samenstelling CAMO
- ▶ Nieuwe werkinstructies
- ▶ ARC voor Duitse vliegtuigen
- ▶ Veel gemaakte fouten
- ▶ MD NL-2011-001
- ▶ Onderhoudsprogramma's
- ▶ Nieuwe versie CAME



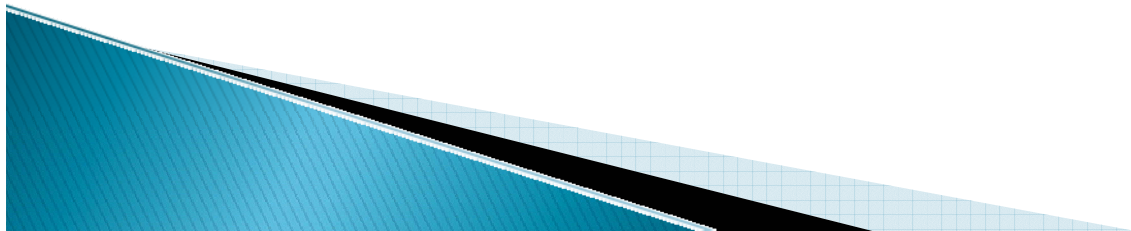
Samenstelling CAMO

- ▶ Accountable Manager:
Hein van Leeuwen
- ▶ Coördinator Continuing Airworthiness:
Frank Beemster
- ▶ Coördinator Inspectie Instituut
Harry Huiskes
- ▶ Administratie:
Anneke Wolthuis



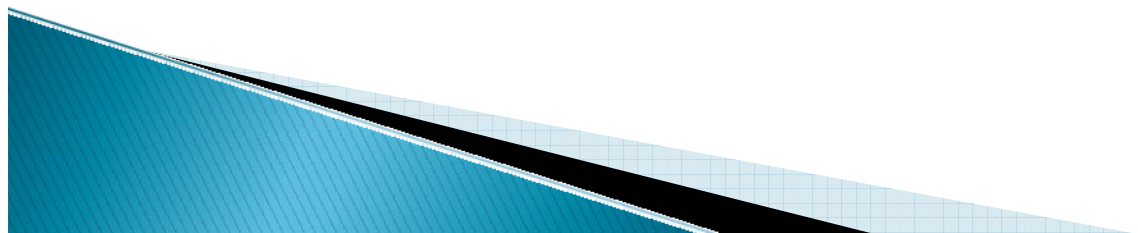
Samenstelling CAMO

- ▶ 61 ARC Inspecteurs
- ▶ 46 AMP Inspecteurs
- ▶ 5 Inspecteurs Inspectie Instituut



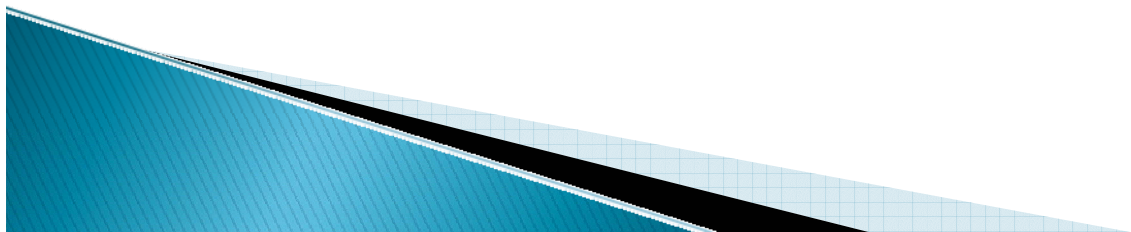
Nieuwe Werkinstructies

- ▶ Nieuwe werkinstructies voor de AMP en ARC inspecteur:
 - Nieuwe nummering voor documenten
 - Voorbeeld:
 - 0691AC-067-110903-1
 - Documenten binnen 5 dagen versturen naar het secretariaat.
 - Het secretariaat stuurt de ARC en ARC inspectie rapport naar IVW.
- ▶ Werkinstructie voor het importeren van vliegtuigen binnen de EU.
- ▶ Werkinstructie voor Duits geregistreerde vliegtuigen.



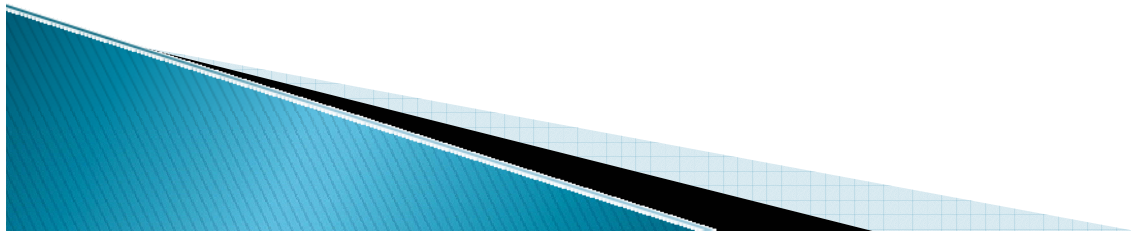
ARC op Duitse Vliegtuigen

- ▶ Werkinstructie ARC voor Duitse vliegtuigen.
- ▶ Mail in het Duits opstellen. Voorbeeld staat in de werkinstructie.
- ▶ Indien het vliegtuig een standaard onderhoudsprogramma heeft:
 - dan moet de ARC Inspecteur bekend zijn met de NFL's en de eisen van de TC houder en de component fabrikanten.
- ▶ In het nieuwe Duitse onderhoudsprogramma staan alle eisen vermeld.
- ▶ ARC en ARC rapport versturen naar het secretariaat.



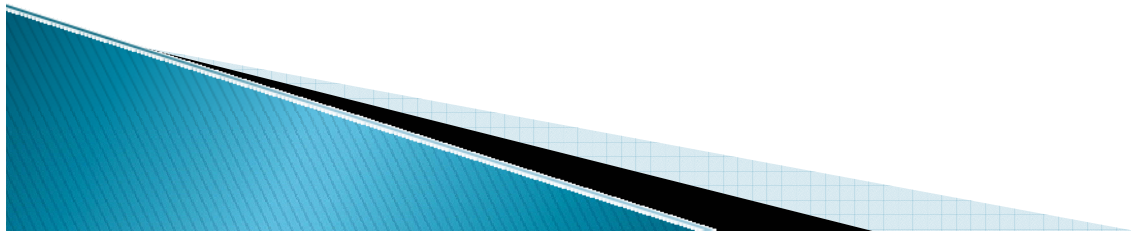
Veel gemaakte fouten

- ▶ ARC's niet verstuurd naar het secretariaat.
- ▶ Regelmatig “plak en knip fouten”.
- ▶ Codering niet volgens de werkinstructie.
- ▶ CAMO niet vermeld bij het onderwerp.
- ▶ Niet de laatste versie van de formulieren gebruikt.
- ▶ Bevinding niet teruggemeld aan het Inspectie Instituut.



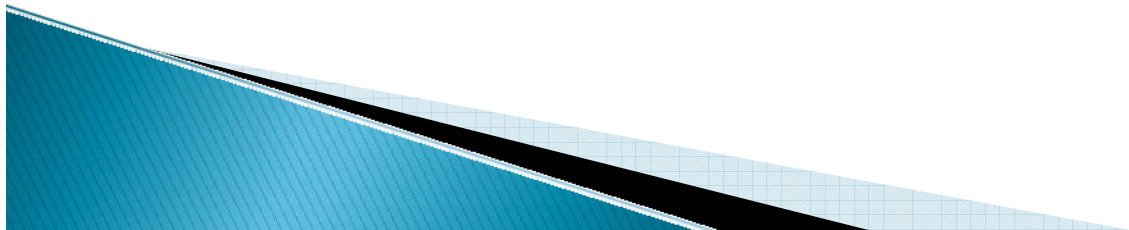
MD NL-2011-001

- ▶ MD NL-2011-001 vervangt OAL 1990-42/4
- ▶ Extensie op onderhoudsintervallen.
- ▶ Extensies moeten worden opgenomen in het onderhoudsprogramma.
- ▶ Extensie moet worden aangegeven per taak of een groep van taken.
- ▶ Geen extensies op AD's.
- ▶ Extensie mag niet cumulatief worden toegepast.
- ▶ Onderhoudsprogramma moet aangepast worden voor 1-5-2012.
- ▶ Voorbeeld van een onderhoudsprogramma staat op website van de CTZ.



MD NL-2011-001

Onderhoudstaak	Maximale extensie
Onderhoudstaken met een limiet op uren	10 %, met een maximum van 500 vlieguren
Onderhoudstaken met een limiet op starts	10 %, met een maximum van 350 starts
Onderhoudstaken met een limiet op kalendertijd: <ul style="list-style-type: none">• 1 jaar of minder• Meer dan 1 jaar maar niet meer dan 3 jaar• Meer dan 3 jaar	<ul style="list-style-type: none">• 10% of 1 maand wat het eerst komt• 2 maanden• 3 maanden



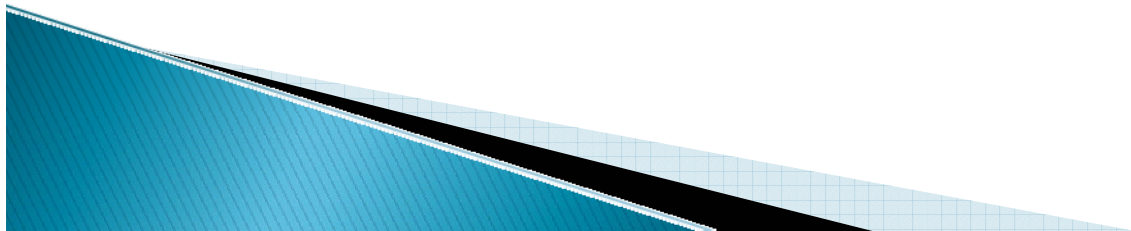
MD NL-2011-1

. De uit te voeren onderhoudstaken en de intervallen waarbinnen deze uitgevoerd moeten worden zijn weergegeven in onderstaande “Onderhoudstaken en –intervallenlijst”. Afwijkingen op deze intervallen zijn toegestaan volgens MD NL2011-0001.

Interval	Onderhoudstaak	Ref. nr. bron doc.	Maximale extensie	Bijzonderheden
Elke 200 vlieguren.	200 uurs inspectie	1	20 uur	Uitvoeren volgens bijgevoegde inspectiestaat
Binnen 12 maanden na de vorige D-inspectie.	D- inspectie	1, 4, 5	1 maand	Uitvoeren volgens bijgevoegde inspectiestaat
6.000 uurs inspectie.	6000 uurs inspectie	1	500 uur	Uitvoeren volgens Maintenance Manual hoofdstuk 3.3.
Bij het bereiken van 9.000 vlieguren en daarna elke 1.000 vlieguren	Levensduur verlengingsinspectie	1	500 uur bij bereiken 9000 uur, daarna 100 uur	Uitvoeren volgens Maintenance Manual hoofdstuk 3.3.
Elke 5 jaar	IJken hoogtemeter en snelheidsmeter	4, 5	3 maand	Uitvoeren volgens instructies van de fabrikant
Elke 2000 starts	Overhulen ontkoppelhaken	2, 3	Geen ext. (Is deel van AD)	Uitvoeren volgens instructies van de fabrikant
Elke 12 jaar	Overhaul riemen	6	3 maand	Uitvoeren volgens instructies van de fabrikant
Elke 4 jaar	Wegen en zwaartepunt bepalen	1	3 maand	Uitvoeren volgens Maintenance Manual hoofdstuk 6.2 en 6.3

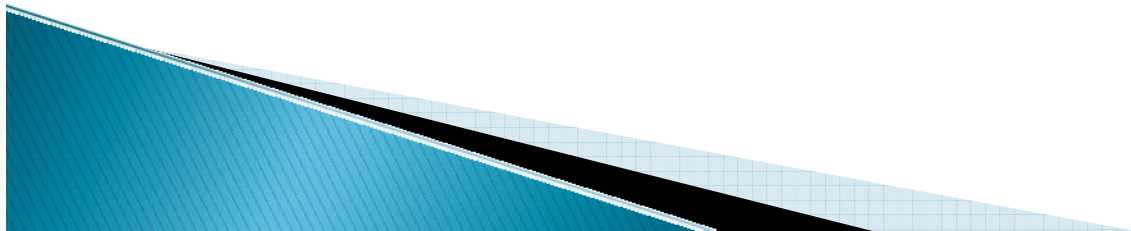
Onderhoudsprogramma's

- ▶ Naam eigenaar en adres moeten in onderhoudsprogramma worden vermeld.
- ▶ Maximale extensie moet worden aangegeven per taak/groep.
- ▶ Nieuwe verklaring goedkeuring onderhoudsprogramma bij de volgende versie van het CAME.
(CTZ /03/01111)



Nieuwe versie van het CAME.

- ▶ Nieuwe versie van het CAME wordt dit najaar gepubliceerd.
- ▶ De grote wijzigingen zijn:
 - MD NL-2011-1 opgenomen.
 - Wijziging van de volgende formulieren:
 - ARC Inspection Checklist;
 - ARC referentie verwijderd, alleen nog maar het rapportnummer.



Nieuwe versie van het CAME

- ARC
 - Toevoeging revisienummer aan het formulier;
 - Verklaring goedkeuring onderhoudsprogramma;
 - Toevoeging inspectiepunten:
 - naam/adres en extensie procedure.
- ▶ Voor Annex II vliegtuigen:
 - Te gebruiken formulieren:
 - Aanvraag BvL en ARC (IVW 001);
 - Report Airworthiness review. (IVW.053) of ARC Inspection Checklist (CTZ/01).

