



> Retouradres Postbus 575 2130 AN Hoofddorp

De (toekomstige) contactpersonen, erkende onderhoudsbedrijven en AOC-houders van Nederlands geregistreerde luchtvaartuigen met een Nederlands vlieghandboek

**Inspectie Leefomgeving en Transport**  
ILT/Luchtvaart  
Vergunningen  
Saturnusstraat 50  
Hoofddorp  
Postbus 575  
2130 AN Hoofddorp  
www.ilent.nl

**Contactpersoon**

Dhr. A. Klut

T 070 489 00 00

F 070 456 30 01

Arjen.Klut@ILenT.nl

Datum 7 november 2012  
Betreft Beëindigen Nederlands vlieghandboek

**Bijlage(n)**

-

**Onze referentie**

IENM/ILT/2012-32589

Geachte dame/heer,

Binnenkort (naar verwachting 13 november 2012) zal met de wijziging van diverse regelingen het Nederlands vlieghandboek worden afgeschaft. In het verleden heeft de Inspectie Leefomgeving en Transport (of haar voorgangers) een Nederlands vlieghandboek verstrekt voor Nederlands geregistreerde luchtvaartuig(en).

Het Nederlands vlieghandboek werd gebruikt om (onder andere) aanvullende gebruiksbependingen vast te leggen. Deze bependingen zijn in toenemende mate neergelegd in diverse nationale en Europese luchtvaartregelingen en operationele vergunningen. De gebruiksbependingen in het NL-vlieghandboek zijn hiermee overbodig geworden en voor een deel zelfs strijdig met de Europese regelgeving.

Voor de sector betekent het afschaffen van het NL-vlieghandboek ook het wegvallen van de verplichting om wijzigingen aan het luchtvaartuig aan de minister te melden, zodat aanpassingen aan het handboek kunnen worden doorgevoerd. Als houder/eigenaar dient u er voor te zorgen dat het door de fabrikant van uw luchtvaart uitgegeven vlieghandboek (Aircraft Flight Manual of AFM) aan boord is van het luchtvaartuig.

Gaarne vernemen wij van u of de intrekking van het Nederlands vlieghandboek leidt tot operationele problemen. Indien dit het geval is zal de Inspectie bezien op welke wijze uw situatie opgelost zal gaan worden. Indien u geen problemen heeft met de intrekking, hoeft u geen verdere actie te ondernemen en zal u schriftelijk worden geïnformeerd vanaf welke datum uw Nederlands vlieghandboek is ingetrokken.

Met de intrekking van het Nederlands vlieghandboek moet de operatie voldoen aan de wettelijke operationele bependingen en aan de gebruiksbependingen zoals deze zijn vastgelegd in het door de fabrikant uitgegeven vlieghandboek. Het kan zijn dat in het verleden een aanvraag is ingediend voor een specifieke operatie waarvoor de Inspectie goedkeuring heeft verleend waarbij tevens operationele eisen zijn opgenomen in uw Nederlands vlieghandboek. Mocht het voor uw luchtvaartuig aangegeven Nederlands vlieghandboek operationeel meer mogelijkheden bieden dan de wettelijke operationele bependingen of de



gebruiksbeperkingen uit het door de fabrikant uitgegeven vlieghandboek dan zal de Inspectie uw geval individueel beoordelen. Hiertoe dient u zich schriftelijk binnen 4 weken na dagtekening van dit schrijven te wenden tot de contactpersoon vermeld in het briefhoofd.

**Inspectie Leefomgeving en  
Transport**  
ILT/Luchtvaart  
Vergunningen

**Datum**  
7 november 2012

Hoogachtend,  
De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,  
namens deze,

A. Klut  
*Senior Inspecteur Vergunningen*